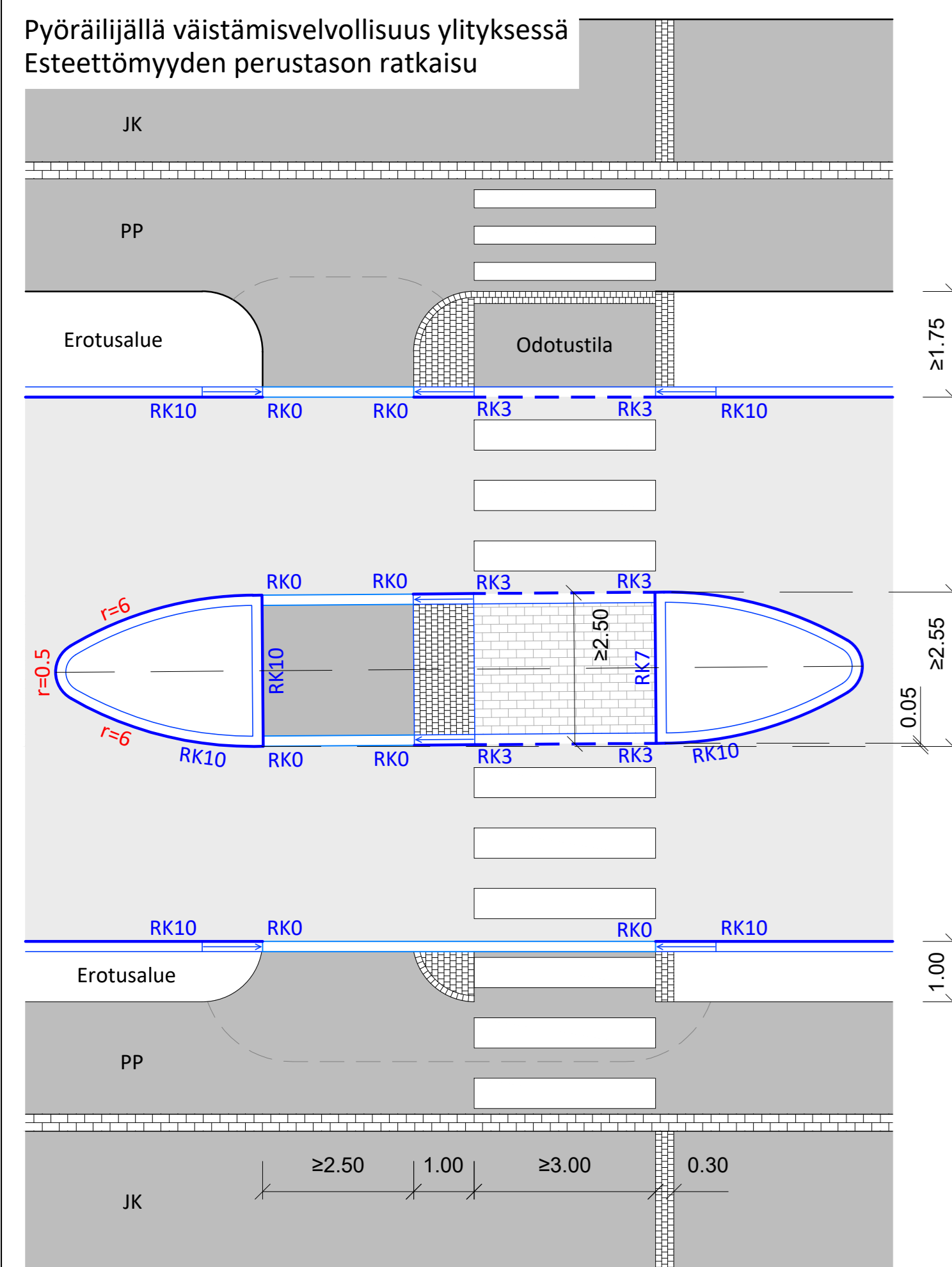


PERIAATEKUVA 3.

SUOJATIE JA RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE

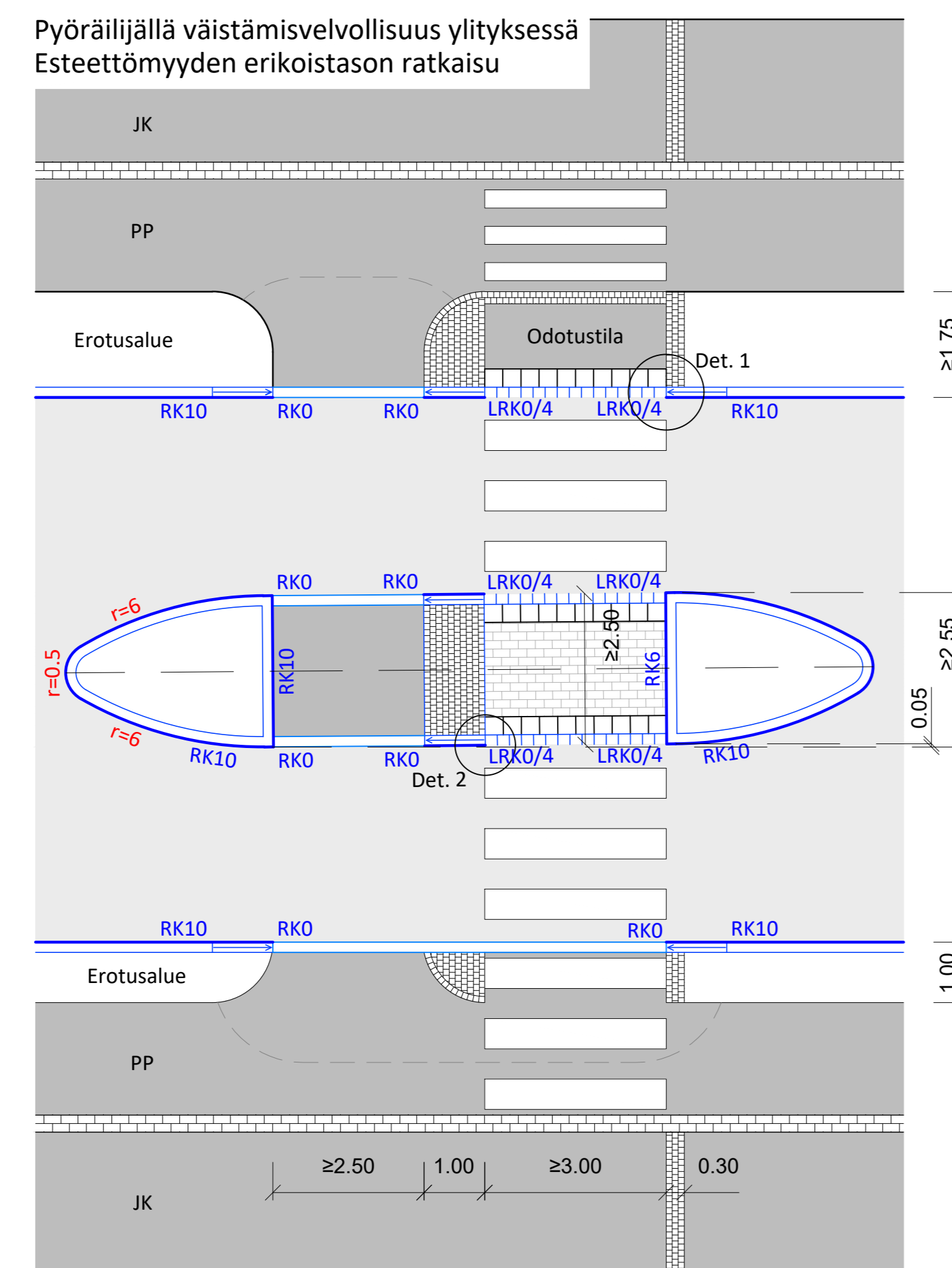
Pyöräilijällä väistämismelvollisuus ylityksessä Esteettömyyden perustason ratkaisu



PERIAATEKUVA 3E.

SUOJATIE JA RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE

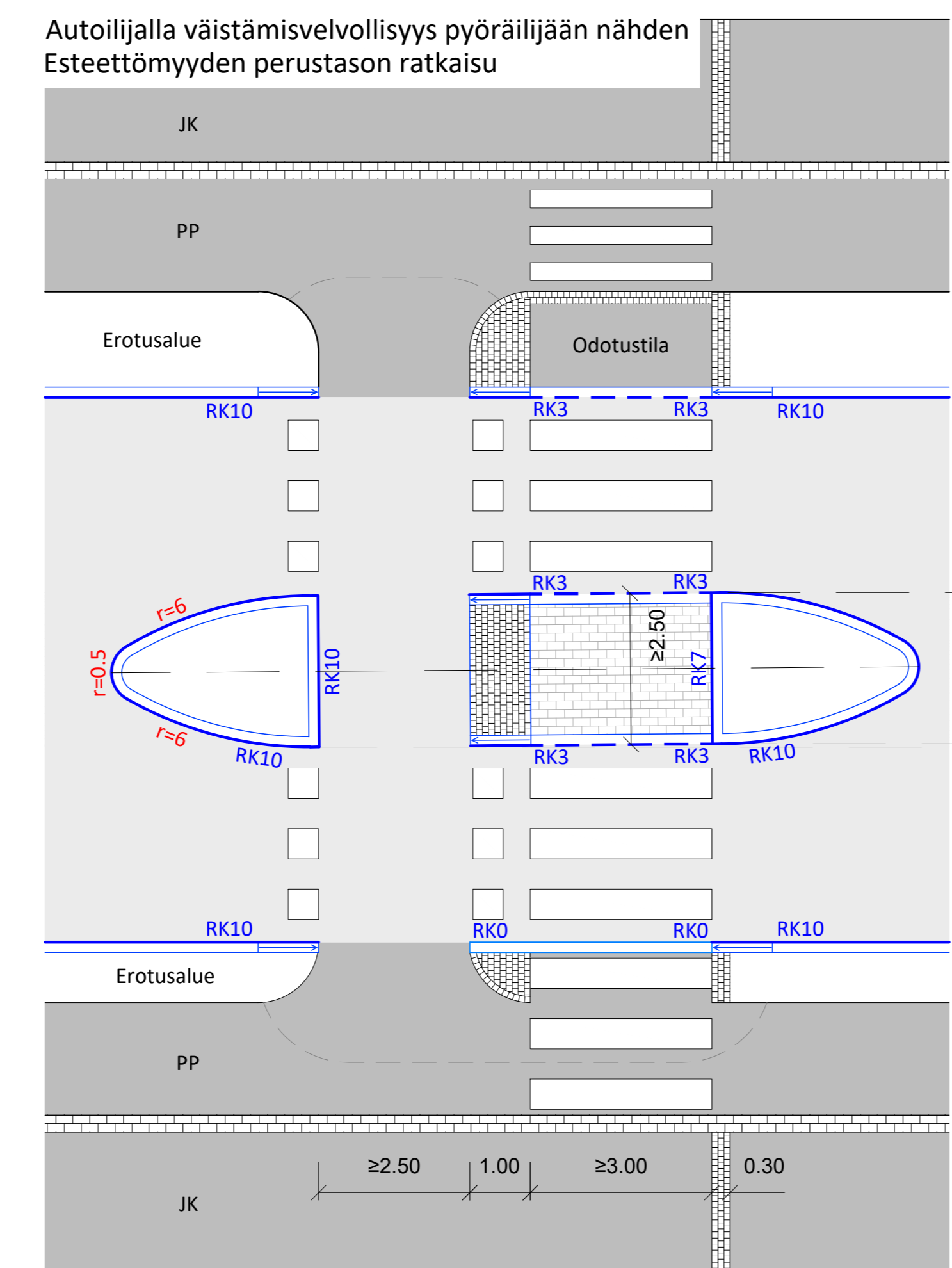
Pyöräilijällä väistämismelvollisuus ylityksessä Esteettömyyden erikoistason ratkaisu



PERIAATEKUVA 5.

SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE

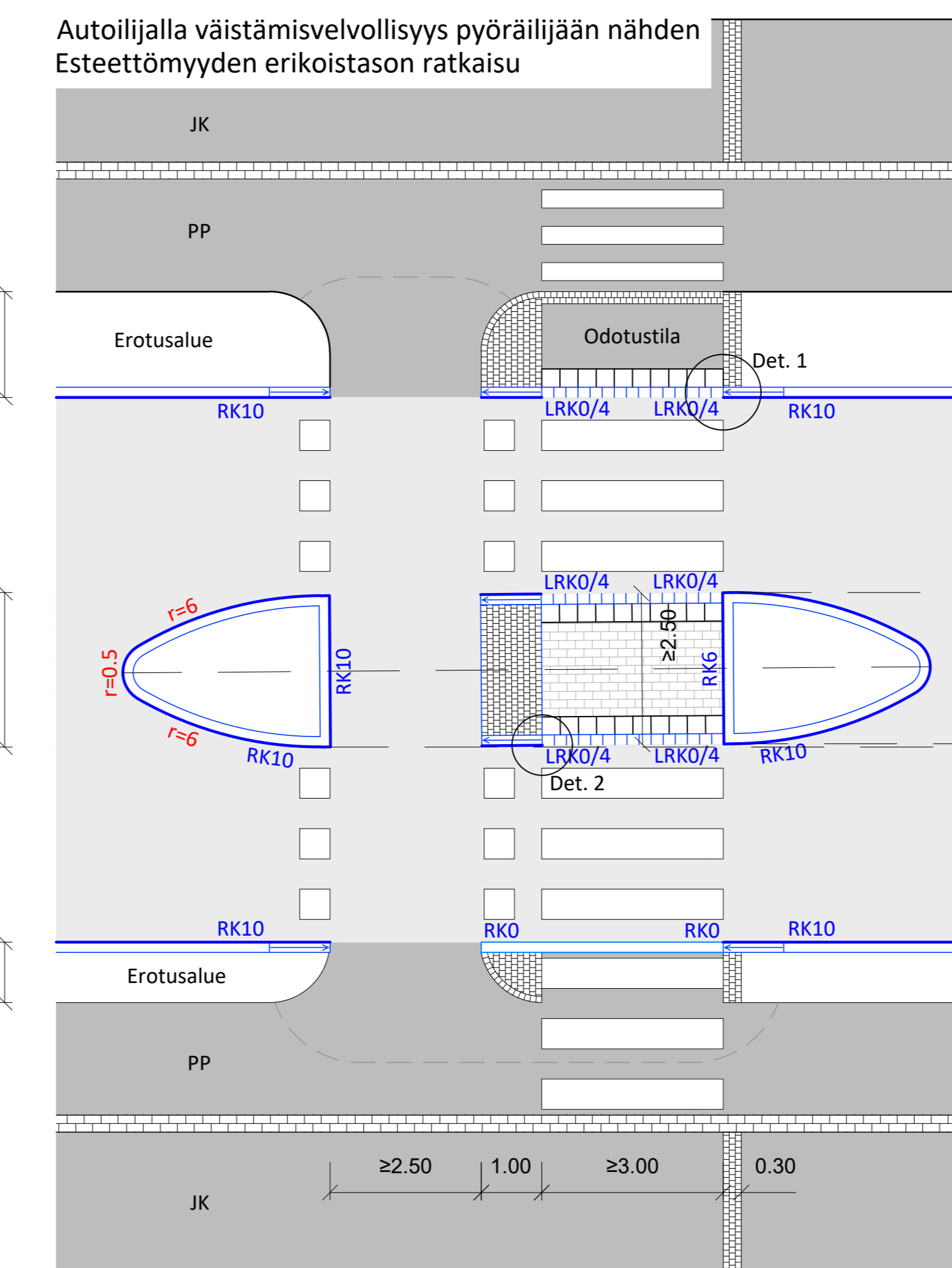
Autoilijalla väistämismelvollisuus pyöräilijään nähden Esteettömyyden perustason ratkaisu



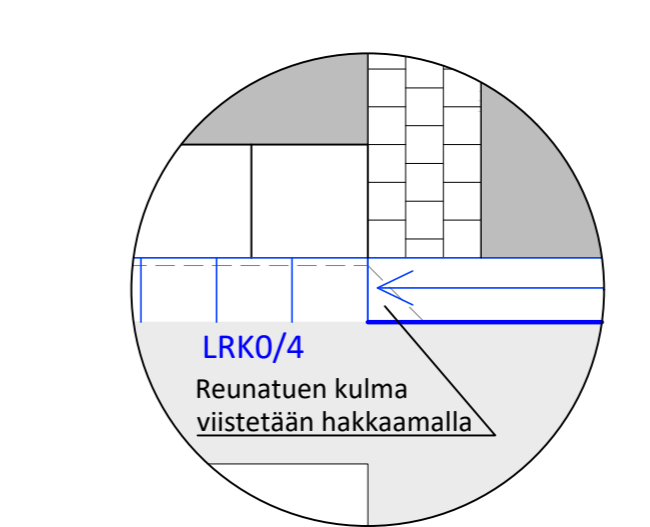
PERIAATEKUVA 5E.

SUOJATIE JA PYÖRÄTIEN JATKE

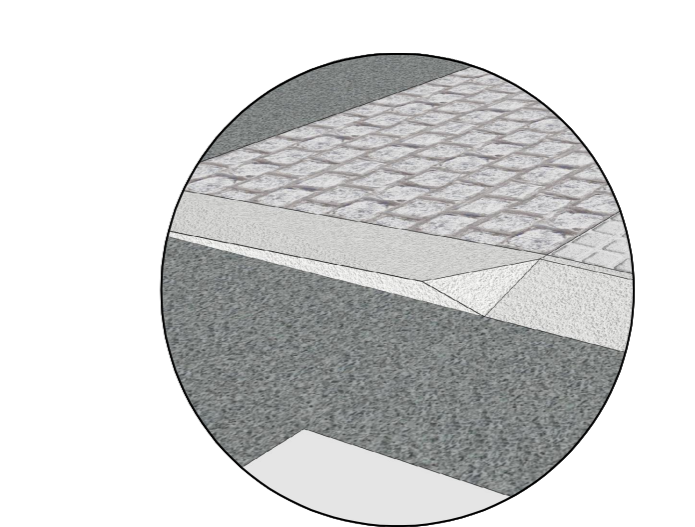
Autoilijalla väistämismelvollisuus pyöräilijään nähden Esteettömyyden erikoistason ratkaisu



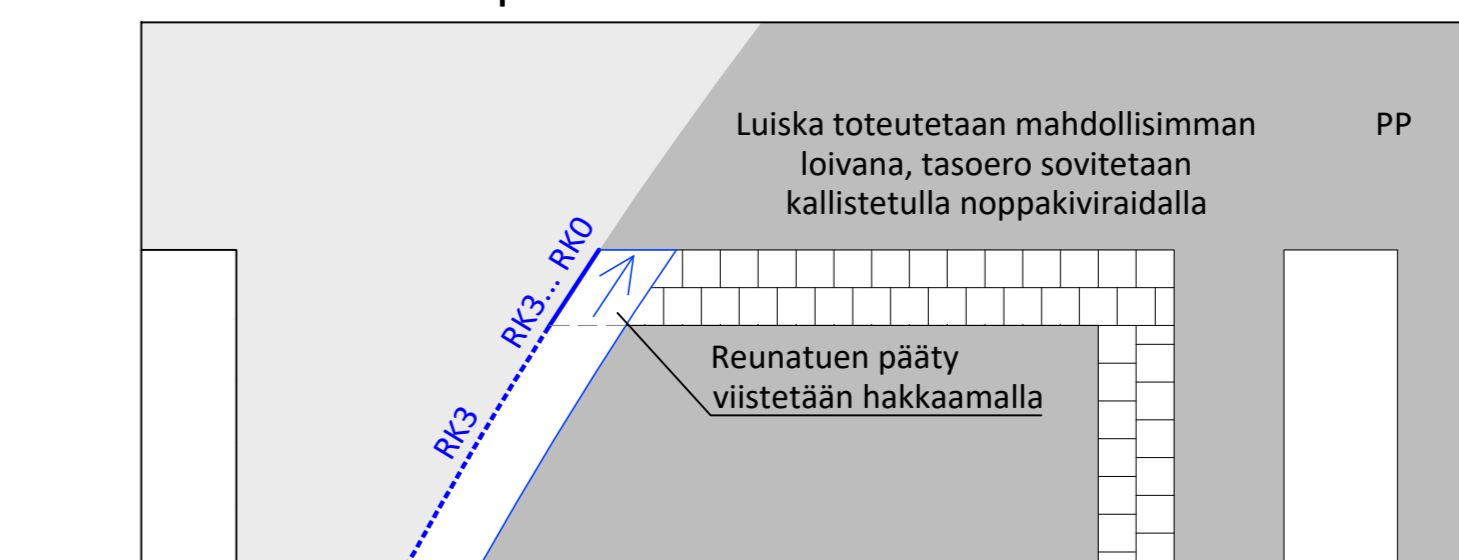
DETALJI 1. (1:20)
Reunatuen viistäminen



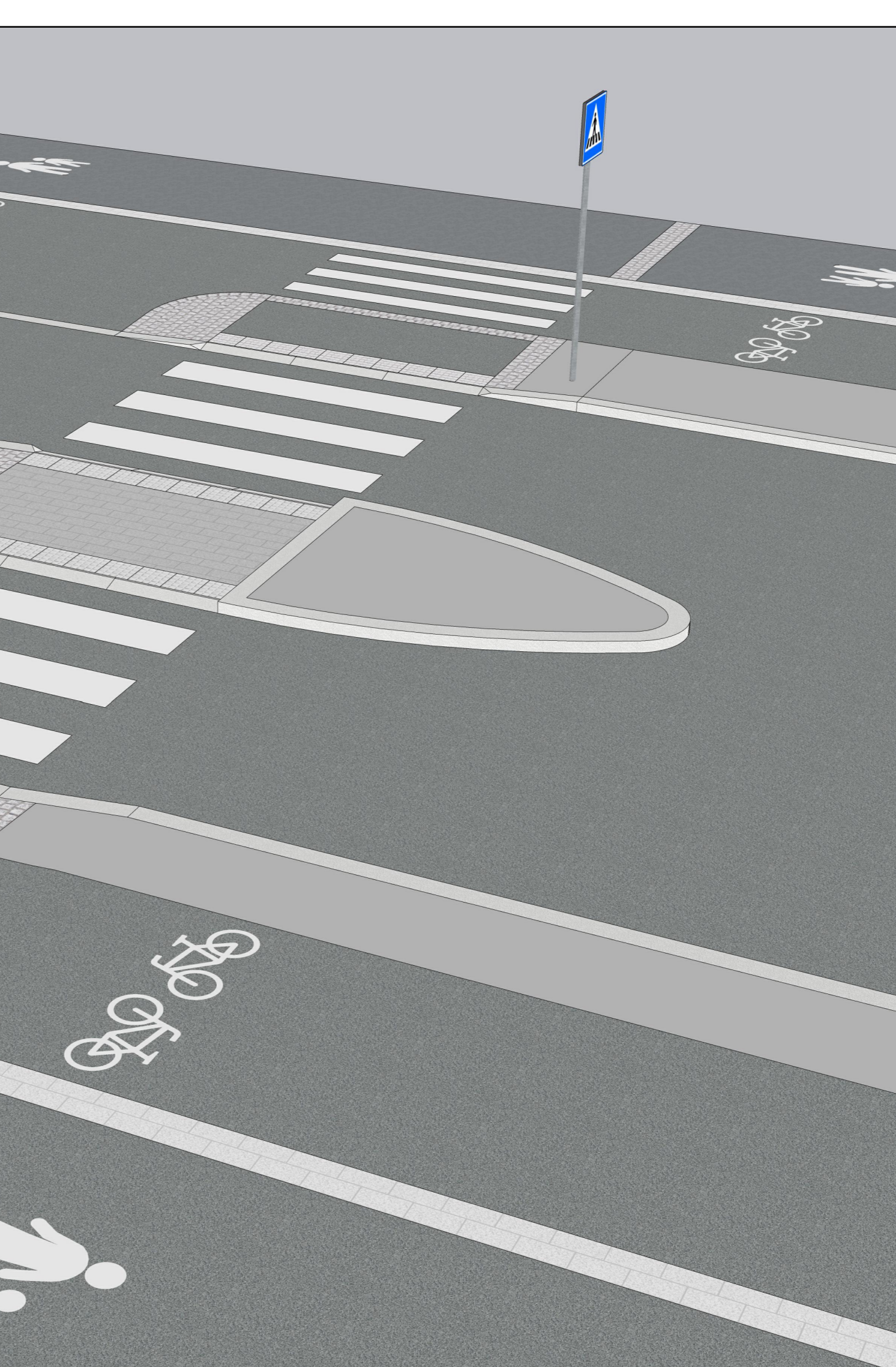
DETALJI 2.
Reunatuen viistäminen, havainnekuva



DETALJI 3. (1:20)
Odotustilan kapea erotteluratkaisu



DETALJI 4.
Periaatekuvan 3E havainnekuva



MERKINTÖJEN SELITYKSET:

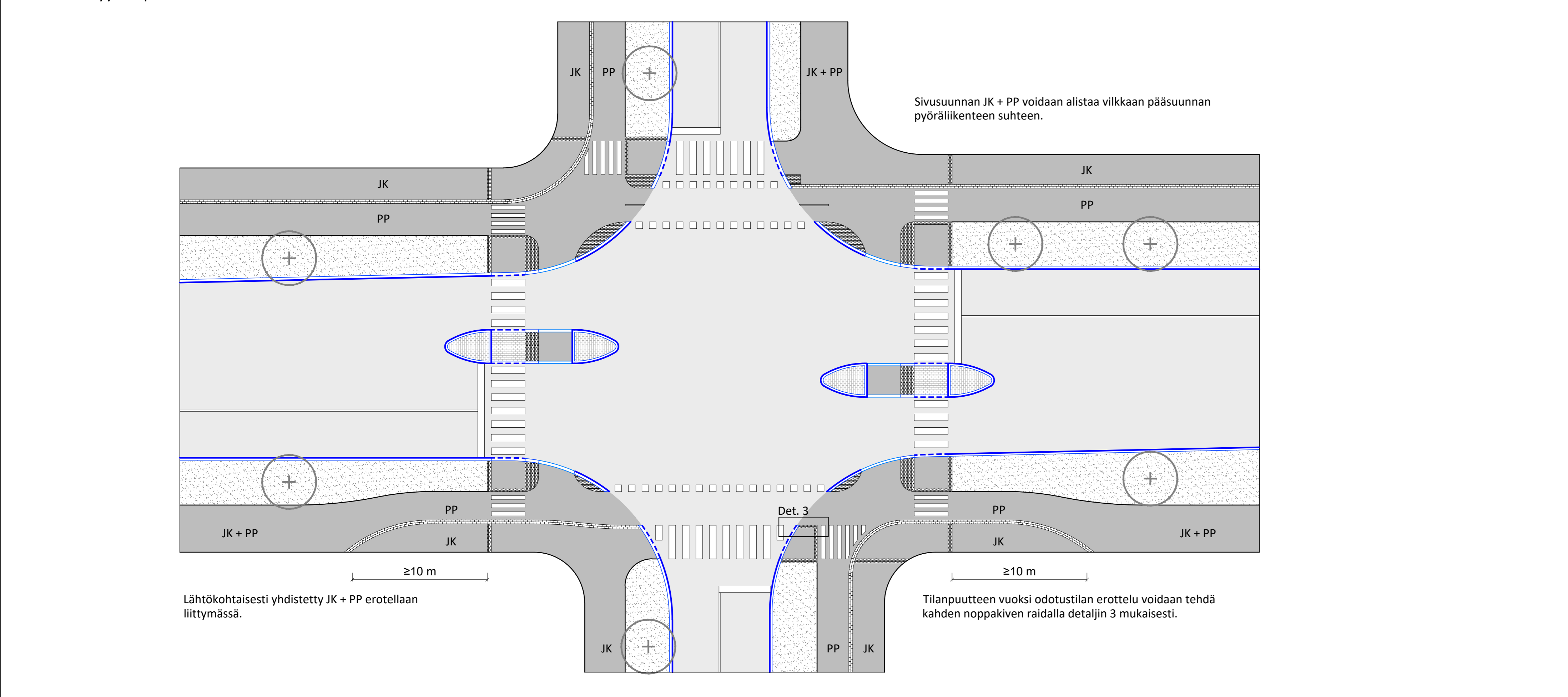
- Erotusalueen materiaali valitaan ympärillä olevien ratkaisujen mukaan
- Asfaltti ajorata / JKPP
- Betonikiveys (138 x 278 x 80 mm), väri valitaan ympärillä olevien ratkaisujen mukaan. Varoitavan laatan vieressä ei käytetä valkoista kiveystä.
- Noppakiveys (90 x 90 x 90 mm), pintakäsittely lohkottu, tiililadonta
- Viheralue
- Varoitava kahteen suuntaan urattu betoni-laatta (278 x 278 x 80 mm), väri valkoinen.
- Suojatien kohdan osoittava kolmen lohkopintaisen noppakiven poikkiraita, 3x (90x90x90 mm), väri vaalean harmaa, tiililadonta
- Odotustilan rajaus kahden lohkopintaisen noppakiven raidalla 2x (90x90x90 mm), väri vaalean harmaa, tiililadonta. Vaihtoehtoisesti noppakiven sijasta rajaus voidaan toteuttaa valkoisella 3 mm massamerkinällä, leveys 10 cm.
- Jalkakäytävän ja pyörätien erottava kahden betonikiven raita, 2x (138 x 278 x 80 mm), väri valkoinen. Käytetään pyöräilyn pääreiteillä ydinkeuhkassa ja aluekeskuksissa sekä esteettömyyden erikoistason reiteillä. Muilla kuin em. reiteillä käytetään valkoista 3 mm pintamassamerkinää, leveys 10 cm.
- Reunatuki, RK-merkintä osoittaa reunatuen näkymän korkeuden
- Madallettu reunatuki, näkymä 3 cm
- Tasoon upotettu reunatuki, näkymä 0 cm
- Luiskareunatuki, jonka näkymä laskee 4 cm -> 0 cm
- Pudotuskivi, nuoli osoittaa laskusuunnan
- Pinnan kaltevuusmuutoksen raja
- Katupuu

1. Pyörätien jatketta käytettäessä autoliikenne osoitetaan väistämismelvolliseksi pyöräilijään nähden liikennemerkillä B5, B6 tai B7. Merkillä B7 (väistämismelvollisuus pyöräilijän tiennytyspaikassa) osoitettu pyörätien jatke tulee olla rakenteellisesti korotettu.
2. Jalankulun ylitysmatkat tulisi pitää mahdollisimman lyhyinä, suositus ≤ 7 m valo-ohjaamattomalla suojatiellä.
3. Odotustilan leveys on vähintään 1,75 m. Valo-ohjaamattomissa liittymissä tilanpuutteen vuoksi voidaan käyttää 1 m erotusalueita, jolloin suojatie merkitään yhtenäisenä ajoradan, erotusalueen ja pyörätien yli.
4. Yli metrin pituisia pudotuskiviä voidaan käyttää loiventamaan pyörätien ja ajoradan korkeuserojen välistä kaltevuusmuutosta, erityisesti kun ei ole tilaa erotusalueelle.
5. Pyöräliikenteen pääreiteillä ei käytetä pyörätien jatkeen kohdalla tasoon upotettua reunatukea, paitsi kaupunkivaikallisesti arvokkailta alueilta, tai liittymän selkeyden niin vaatiessa.
6. Suojatien kohdalla reunatuen korkeuden asennustoleranssi on 10 mm tavoitteellisesta asennustasosta alaspäin.
7. Varoitustaattojen käyttö kaarevalla reunatukilinjalla on ohjeistettu typpiirustuksessa 1/21715/2.

SOVELTAVA KUVA 1.

SUOJATEIDEN, RISTEÄVIEN PYÖRÄTEIDEN JA PYÖRÄTIEN JATKEIDEN JÄRJESTELYT (1:200)

Esteettömyyden perustason ratkaisu



TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

SUOJATIETYYPIPIIRUSTUS

EROTELTUVIEN JK + PP VÄYLIIEN SUOJATIE, RISTEÄVÄ PYÖRÄTIE JA PYÖRÄTIEN JATKE

TYYPPIPIIRUSTUS 1:200, 1:80, 1:20

Ylan päätös:	/	§
Suunnittelupäällikön päätös:		
Muutos		
Tark.		
Hyv.		
Pvm.	7.12.2021	
Korvaa piir.n:o	1/20034/2	
Ark.n:o		

RAMBOLL Ramboll Finland Oy
Kansikatu 5 B
33100 Tampere
puh. 020 755 611

Piirt.	IMal
Suunn.	JMäk, LVes, IMal
Tark.	Katja Seimälä

Piir.n:o 1/21715/4